



Alleinstellungsmerkmale

IHR PARTNER FÜR

-  Engineering
-  Simulation
-  Testing

WARUM PTS-PRÜFTECHNIK?

Optimiertes Prüffeldmanagement

Auf Basis der Gesamtjahresstunden beträgt der Nutzungsgrad unserer Prüfeinrichtungen bis zu 90 %. Dies erreichen wir durch:

- die Parallelisierung spezifischer Prozesse eines modernen Versuchsablaufs
- unser hochflexibles modulares Prüffeld, welches Auf- und Umbauzeiten deutlich verkürzt
- voll automatisierte und miteinander vernetzte Prüfeinrichtungen mit einem intelligenten Konzept zur Überwachung der Versuchsabläufe und der Implementierung von Betriebsdaten in eine vorausschauende Wartung und Instandhaltung, die Stillstandszeiten und prüfstandsbedingte Ausfälle vermeidet

Kosten- und zeitoptimierter Entwicklungsablauf im Thermomanagement

Unmittelbar nach Fertigstellung der Konstruktion wird mit Untersuchungen der Strömungscharakteristik an Klarsichtkomponenten begonnen, wodurch nachträgliche Werkzeugänderungen ausgeschlossen, die Projektlaufzeit deutlich verkürzt und Kosten erheblich reduziert werden.

Wirkungsgraduntersuchung und Wirkungsgradoptimierung

Unsere weltweit einzigartige Prüfstandstechnologie ermöglicht genaueste Wirkungsgraduntersuchungen und -optimierungen an allen Powertrainkomponenten, gesamten Antriebssträngen und E-Antrieben.

Reduzierung von Fahrversuchsumfängen durch Smart Data

Daten aus Messtechnik und der Tablet-gestützten Erfassung von subjektiv durch den Fahrer festgestellten Auffälligkeiten werden von uns systematisch kombiniert und analysiert. Diese Smart Data sind unsere Basis, um Handlungsempfehlungen für die gesamte Versuchsplanung abzuleiten und somit die Anzahl der benötigten Versuchsfahrzeuge zu reduzieren.

Weltweit einzigartige Road-to-Rig Technologie

Die hohe Regelfrequenz von 10 kHz ermöglicht Erprobungen, die identisch zu realen Fahrversuchen auf der Straße sind. Hierbei können auch reale Fahrzeugmessdaten reproduzierbar nachgefahren werden.

GEMEINSAM IN DIE CO₂-NEUTRALE ZUKUNFT!